

eraflash X

AUTOMATYCZNY APARAT DO POMIARU TEMPERATURY ZAPŁONU

**Najbardziej bezpieczny i dokładny sposób oznaczania
temperatury zapłonu metodą tygla zamkniętego.
Unikalne i wszechstronne możliwości.**

Metody badawcze: ASTM D7094, IP620

Specyfikacje: ASTM D396, D975, D2880, D3699, D7467

Zakres temperaturowy: od 18°C do 370°C

Aparat **eraflash X** to najdokładniejszy aparat do pomiaru temperatury zapłonu dla wszystkich rodzajów cieczy ropopochodnych. Norma ASTM D7094 oferuje najwyższą w swojej klasie precyzję oznaczenia.

Bez otwartego ognia. Szeroka gama zastosowań

Innowacyjna technika stale zamkniętego tygla (Continuously Closed Cup Flash Point – pomiar wg ASTM D7094) wymaga tylko 2 ml próbki.

Tygiel podczas całego pomiaru jest zamknięty w szczelnej komorze. Łuk elektryczny wewnątrz komory powoduje zapłon próbki, a brak dopływu tlenu automatycznie gasi płomień. Aparat mierzy odpowiedni wzrost ciśnienia wewnątrz komory pomiarowej. Wzrost ciśnienia ≥ 20 kPa określa się jako temperaturę zapłonu.

Aparat **eraflash X** wykorzystuje opatentowaną przez eralytics technologię PBT – Peltier Boost Technology®, która zapewnia niezrównaną moc grzania i chłodzenia oraz szeroki zakres pomiarowy. W połączeniu z małą objętością próbki (2 ml), czas pomiaru jest znacznie krótszy w porównaniu ze wszystkimi innymi metodami oznaczania temperatury zapłonu dostępnymi na rynku. W aparacie **eraflash X** standardowy pomiar temperatury oleju napędowego zgodnie z normą ASTM D7094 jest wykonywany w czasie krótszym niż 12 minut, czyli dwa razy szybciej, niż tradycyjny test wg ASTM D93 (Pensky-Martens).



Specyfikacja techniczna aparatu eraflash X



Metody badawcze	ASTM D7094 oraz IP620
Korelacja do	Pensky Martens: ASTM D93, EN ISO 2719, DIN 51758, IP34, JIS K2265 TAG: ASTM D56 Abel Pensky: ISO 13736, IP170 Metoda równowagowa: ASTM D3828, EN ISO 3679, EN ISO 3680
Specyfikacje	ASTM D396, D975, D2880, D3699, D7467
Zakres temperatur	18 – 370°C
Stabilność temperaturowa	0,1°C
Objętość próbki	2 ml (ASTM D7094)
Powtarzalność	R = 3,2°C dla paliwa diesla w 60°C (ASTM D93: R = 4,3°C) R = 5,6°C dla oleju smarowego w 200°C (ASTM D93: R = 14,2 °C)
Technologie	PBT – Peltier Boost Technology® CPT – Contamination Prevention Technology™ Automatyczny pomiar rozcieńczenia paliwa
Język	Polski
Wyświetlacz	5,7" kolorowy ekran dodatkowy
Pamięć	100 000 wyników
Komunikacja	Wbudowany PC. Ethernet, USB, RS232 podłączenie LIMS przez LAN
Zasilanie	85-264 V AC, 47-63 Hz, 100W, dla zastosowań terenowych 12V/8A DC
Obudowa	Aluminiowa, lakierowana, lekka, przenośna, odporna w transporcie
Wymiary i waga	196 x 204 x 317 mm, 7,2 kg

